
Escola Universitària del Maresme

Curs 2013-14



**Escola Universitària
del Maresme**

 TecnoCampus
Mataró-Maresme

Centre adscrit a:

upf.

Nou organigrama Direcció EUM:

Directora: Montse Vilalta

Cap d'Estudis: Ivette Fuentes

Cap d'Estudis Adjunta: Noe Ruiz

Coordinador Empresa: Josep Patau

Coordinador Turisme: Josep Ma. Raya

Coordinadora Màrqueting: Trina Millan

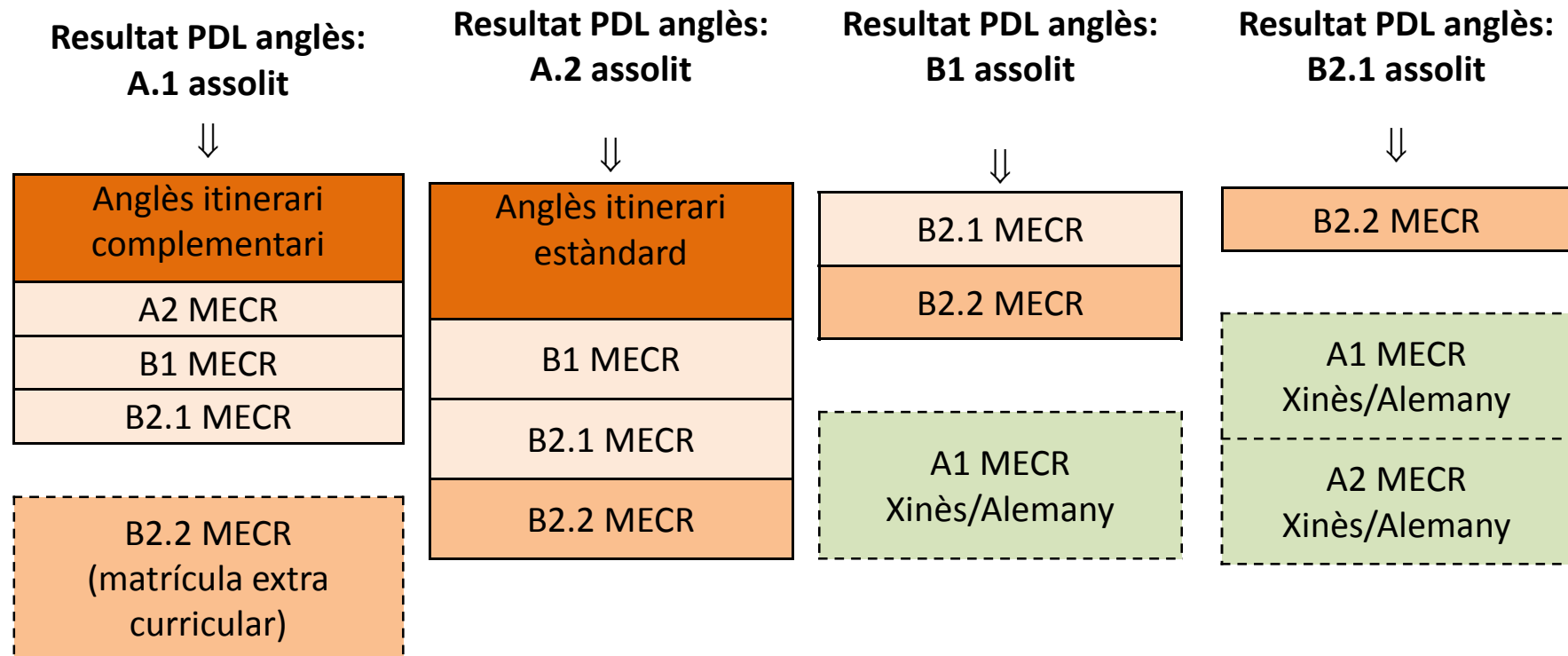
Responsable Emprenedoria: Màrian Buil

Responsable Relacions Internacionals: Alek Kucel

Projectes Curs 2013-14:

- Posta en marxa Doble Grau AdE / Màrqueting
- Supressió AdE i GI semipresencial
- Nova organització de les assignatures d'Idiomes
- Enfortiment i diversificació Relacions Internacionals
- Facilitar doctorats en Emprenedoria
- Foment TFG mixtos EUM-EUPMt
- Nous projectes d'Innovació Docent
- Millores en el Pla d'Acció Tutorial
- Modificació Grau AdE i GI
- Potenciar grups CEO i GRABET
- Cicle de Conferències d'Economia (2a.edició)
- Celebració OCITUR 2014 (2a. edició)
- Posta en marxa de l'Observatori de Turisme del Maresme

Nova organització de les assignatures d'Idiomes



Al finalitzar el nivell B2.2 MECR els estudiants obtindran una acreditació d'anglès amb segell de qualitat internacional.

Relacions Internacionals:

- 25 convenis (5 signats el curs passat):

PAÍS	INSTITUCIÓ	CIUTAT
Alemanya	Jade Hochschule (university of applied sciences)	Wilhelmshaven
Alemanya	Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hof	Hof
França	Université du Littoral Cote d'Opale	Dunkerque
Hungria	Széchenyi István University	Győr
Regne Unit	University of East London	London

Objectius:

- Signar nous convenis per a Màrqueting i Comunitats Digitals
- Acords per a doctorats en Emprenedoria: SIU (Hongria) i U. de Mondragón
- Dobles Graus
- Setmana Internacional Emprenedoria (Suècia)
- Augmentar nombre estudiants que fan estades fora

OCITUR 2014



- **Centrat en les relacions turístiques entre Espanya i Xina**
- **Col·laboració de la UIB.**
- **Caràcter més internacional:**
- **Special Issue de la revista Tourism Economics (Revista del Journal Citation Reports)**
- **Amb major impacte econòmic per a Mataró i la comarca.**
- **Major implicació desitjable del sector privat.**

PROJECTES 2014-15

**-Màster Interuniversitari en Gestió i Planificació
Turística**

-Grau en Logística i Negocis Marítims



Estudis Marítims i Nàutics: antecedents:

1. Projecte Mataró-Marítim
2. Projecte Maresme-Marítim

- **Estudi**: Identificació de les professions vinculades al mar i a la nàutica i la formació necessària per a exercir-les, tant en sectors tradicionals (repair & refit...) com emergents (esport i salut, biotecnologies, negocis marítims...)
- **Conclusió**: Escassa oferta formativa a nivell de Graus universitaris, sobretot en els àmbits de les Ciències Experimentals i de l'Empresa

CONSEQÜÈNCIA PROJECTE MARESME-MARÍTIM:

Voluntat de Mataró d'esdevenir referent en la formació universitària vinculada al mar i a la nàutica, especialment en els àmbits de Salut, Esport, Turisme i Business

TECNOCAMPUS, LA *UNIVERSITAT DEL MAR*



Associació Maresme-Marítim i Projecte Maresmés

- **Subprojecte 5: *Estudi i avaluació per a la implantació de titulacions universitàries, oficials i pròpies, vinculades al mar i a la nàutica***
- **Es treballa bàsicament en dos projectes formatius:**
 - 1) Grau en Logística i Negocis Marítims**
 - 2) Màster en Direcció i Planificació Turística, especialitat en Turisme Nàutic i de Creuers, conjuntament amb la UIB**

Màster Interuniversitari en Gestió i Planificació Turística

Màster conjunt amb la Universitat de les Illes Balears
La UIB és la universitat coordinadora
Impartit en anglès en la seva totalitat

Especialitats:

Direcció de l'Empresa Turística (UIB i EUM)

Planificació i Gestió de Destinacions Turístiques (UIB)

Turisme Nàutic i de Creuers (EUM)



Escola Universitària del Maresme



Logística i Negocis Marítims



Logística i Negocis Marítims

Justificació: per què Logística?

“El turisme, la LOGÍSTICA i la indústria són els pilars del creixement econòmic” (Conseller Felip Puig, juny de 2013)

“El sectors que experimentaran un major creixement els pròxims anys són els de les TIC aplicades, les Biotecnologies, les Smart Cities i la LOGISTICA” (Xavier Trias, març de 2013)

- Catalunya és el primer hub logístic del sud d'Europa i de la Mediterrània.
- Catalunya genera el 25% del PIB industrial i un 26% de les exportacions espanyoles.
- El sector de la logística i el transport representa prop del 3% del PIB de Catalunya, i compta amb quasi 33.000 empreses en els diferents àmbits d'especialització, que facturen més de 14.000 milions d'euros.

Logística i Negocis Marítims

- Actualment la Logística és una activitat econòmica per si mateixa, que genera major ocupació que altres sectors tradicionals a Catalunya.
- Durant 2010, el sistema logístic català va gestionar un volum de trànsit de mercaderies al voltant dels 400 milions de tones, inclosos el trànsit intern, el trànsit amb origen o destinació interna i el trànsit de pas.
- Una logística potent maximitza la competitivitat i la internacionalització dels sectors productius i facilita la creació d'un nou teixit industrial.
- L'aposta per la logística com eix econòmic clau es fa palesa per les diferents inversions previstes pels propers anys que incrementaran de manera considerable la capacitat de les empreses establertes a Catalunya, amb punts de referència en l'àmbit mediterrani, europeu i internacional.

Logística i Negocis Marítims

Noves plataformes logístiques



CIMALSA
Centres logístics
de Catalunya

Logis Intermodal Empordà
Logis Intermodal Penedès
Logis Intermodal Montblanc

Importants inversions en els ports de Barcelona i Tarragona



Terminal TERCAT (Hutchison)
Grimaldi
ZAL a Tarragona

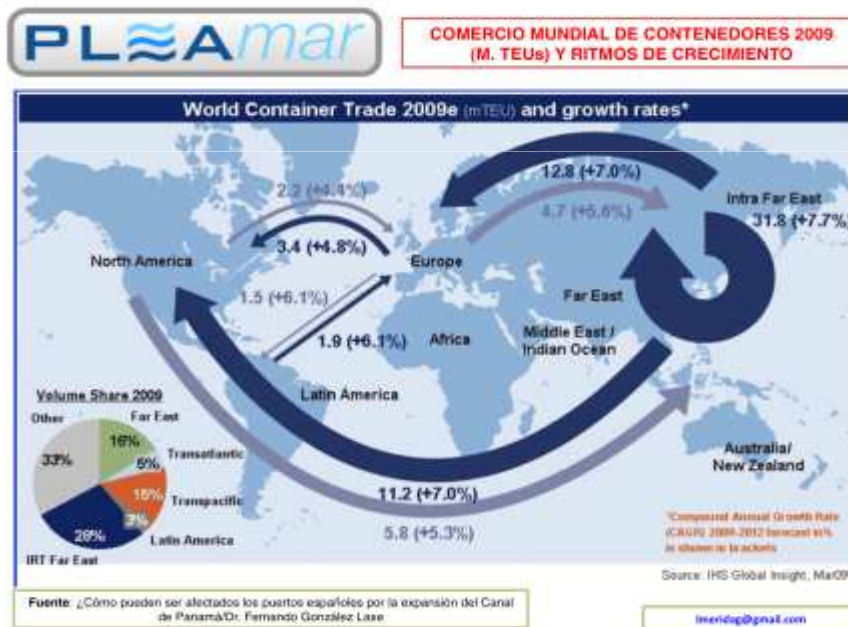


Corredor del Mediterrani: El Ministeri de Foment, a través d'Adif, ha aprovat inversions per valor de 112,5 milions d'euros al Corredor del Mediterrani (Juny 2013)

Logística i Negocis Marítims

Justificació: per què Negocis Marítims?

-El 90% del comerç mundial es realitza per via marítima, i el transport marítim de curta distància (Short Sea Shipping) és responsable del 40% del trànsit intraeuropeu.



La flota mundial i el negoci portuari relacionat han mantingut un creixement constant (a Catalunya s'ha mantingut o baixat lleugerament en els darrers anys de profunda crisi econòmica).

Logística i Negocis Marítims

Justificació: per què Negocis Marítims?

-Escassetat de personal qualificat de nivell superior universitari per cobrir no només la dotació dels bucs, sinó el negoci i activitats vinculades al sistema portuari i el hinterland relacionat, que representen el 70% dels llocs de treball del sector.

Importància dels ports de Barcelona i Tarragona:

- En moviment de tones anuals
- En representació sobre el PIB de Catalunya
- En nombre de treballadors
- En nombre de connexions
- En volum de noves inversions (Hutchison)
- En volum de creueristes
- Situació geogràfica



Logística i Negocis Marítims

Justificació: per què Negocis Marítims?

Altres ports: Mataró, Vilanova, Palamós, Roses,.....

Altres Negocis Marítims:

- Gestió portuària
- Gestió de ports esportius (44 a Catalunya)
- Gestió de Clubs i Instal·lacions nàutiques (+ de 60 a Catalunya)
- Turisme Nàutic i de Creuers
- Repair & Refit
-

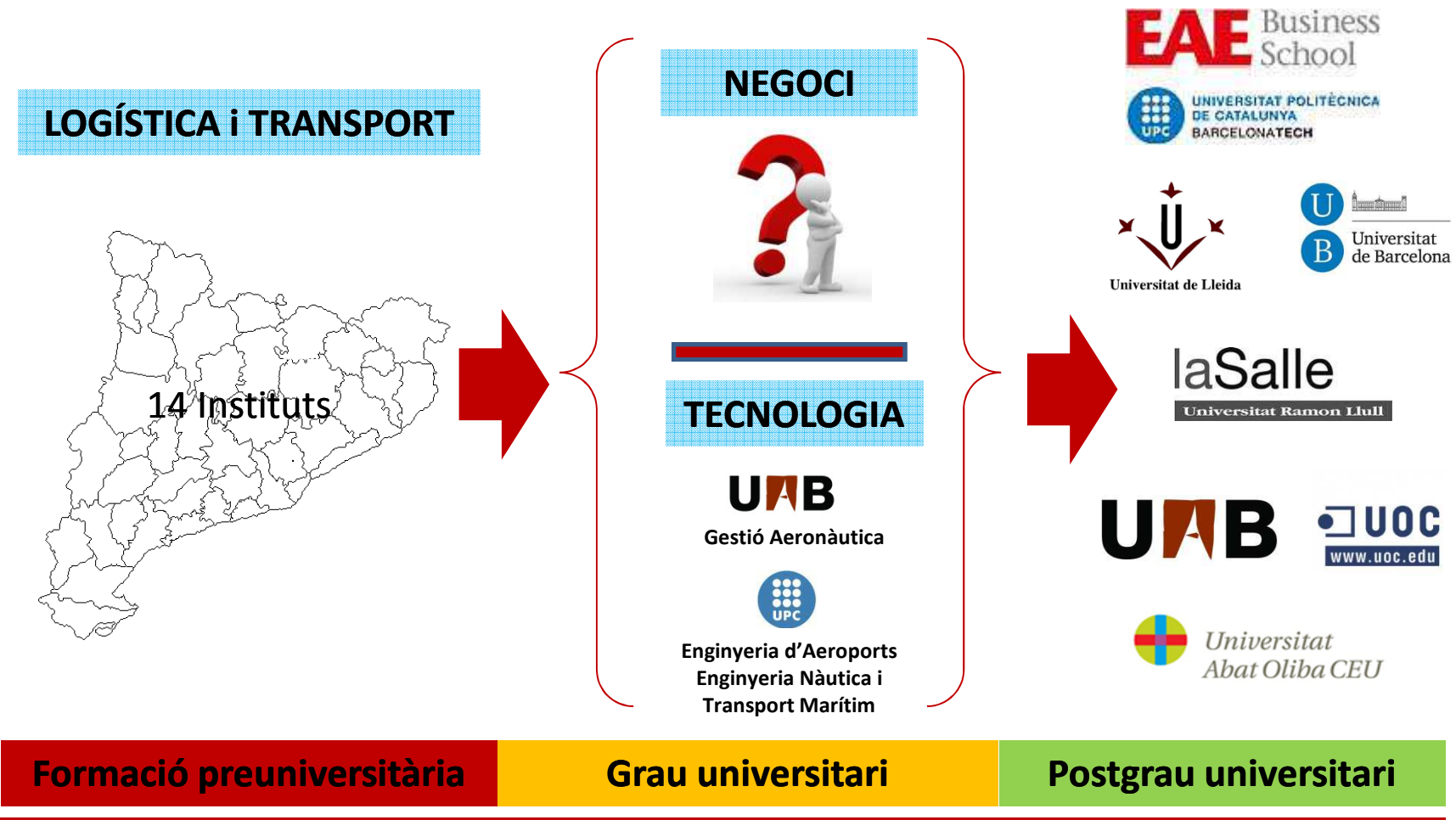


Logística i Negocis Marítims

Informació clau per a la confecció del programa de Grau Universitari:

1. Quina formació s'està fent a Catalunya en aquests àmbits?
2. Què s'està fent a nivell mundial pel que fa a la formació universitària en Logística i/o Negocis Marítims?
3. Quina opinió tenen els principals agents del sector?
4. Quina opinió tenen les acadèmics? Es podrà disposar de professorat qualificat?

Formació en l'àmbit de la Logística i el transport



Formació en l'àmbit marítim i nàutic

CICLES FORMATIUS ÀMBIT MARÍTIM

CFGM Busseig de profunditat mitjana
CFGM Cultius aquícoles
CFGM Manteniment i control de la
maquinària de vaixells i embarcacions
CFGM Navegació i pesca litoral
CFGS Aqüicultura
CFGS Organització del manteniment de la
maquinària de vaixells i embarcacions
CFGS Transport marítim i pesca d'altura



NEGOCI



TECNOLOGIA



Enginyeria Marina
Enginyeria Nàutica i
Transport Marítim
Enginyeria en Sistemes i
Tecnologia Naval



Enginyeria i Gestió Costanera i Marítima
Dret i Negoci Marítim i Gestió Portuària
Direcció d'Operacions Portuàries
Gestió en Nàutica Esportiva
Innovació i Estratègia Marítimes

Formació preuniversitària

Grau universitari

Postgrau universitari

Escola Universitària
del Maresme

TecnoCampus
Mataró-Maresme

Centre adscrit a:

upf.

Formació contínua

Són moltes les institucions, generalment vinculades al propi sector, que imparteixen formació a mida per atendre les seves necessitats. La majoria són programes de curta durada i d'altres a mode de postgraus i Màsters. Algunes compten amb subvenció d'administracions públiques.



Escola Universitària
del Maresme

TecnoCampus
Mataró-Maresme

Centre adscrit a:

upf.

Formació en l'àmbit universitari internacional (Graus)

Espanya (1)



Grau en Ciències del Transport i la Logística

Europa (23 consultes): Regne Unit, França, Itàlia, Alemanya, Holanda, Àustria, Irlanda, Grècia, Xipre

Cranfield



Altres (7 consultes): EEUU, Singapur, Austràlia

Escola Universitària del Maresme

TecnoCampus Mataró-Maresme

Centre adscrit a:

upf.

Consultes a stakeholders

Port de Barcelona
Port de Tarragona
Ports de la Generalitat
Fòrum Marítim Català
Ferrocarrils de la Generalitat
CIMALSA
Associacions Transitaris
Associació Consignataris
Col·legi Agents de Duanes
China Shipping (Naviera)

Despatx Dret Marítim
Barcelona-Catalunya Centre Logístic
Escola Europea de Short Sea Shipping
BEST (Hutchison)
Hanjin Shipping (Naviera sudcoreana)
Empreses consignatàries
ZAL- CILSA
Fundació ICIL
Fundació CETMO
Marina 92



Escola Universitària
del Maresme

TecnoCampus
Mataró-Maresme

Centre adscrit a:

upf.

Consultes a acadèmics

Assessors de la UPF, la UB i la UPC han format part de la “Ponència redactora del Pla d’Estudis”

Plantilla de Professorat:

Matèria Administració d’Empreses: 13 professors (11 doctors)

Matèria Logística: 9 professors (7 doctors)

Matèria Negocis Marítims: 12 professors (4 doctors i 2 doctorands)

Grau en Logística i Negocis Marítims: Eixos clau

- ❖ Visió empresarial
- ❖ Cultura innovadora
- ❖ Globalització
- ❖ Noves tecnologies
- ❖ Internacionalització
- ❖ Pràctiques
- ❖ Emprenedoria
- ❖ Sostenibilitat

Grau en Logística i Negocis Marítims. Pla d'Estudis

Matèria 1: Administració d'empreses (60 ECTS)

Matèria 2: Logística (64 ECTS)

Matèria 3: Negocis Marítims (50 ECTS)

Matèries Optatives (20 ECTS)

Pràctiques Externes (28 ECTS)

Treball Final de Grau (18 ECTS)

Matèria 1: *Business management*

Administració d'empreses (60 ECTS)

- Matemàtiques Empresarials
- Principis d'Economia
- Fonaments de Gestió Empresarial
- Mètodes Quantitatius per a la presa de decisions
- Marc Jurídic de l'Empresa
- Comptabilitat i Anàlisi Financera
- Estratègia i Innovació Estratègica
- Anàlisi de l'Entorn Econòmic i Social
- Principis de Màrqueting i Gestió Comercial
- Lideratge i Gestió de Persones

Matèria 2: Logística

Logística (64 ECTS)

- **Fonaments de Logística Empresarial**
- **Direcció de la Producció i les Operacions**
- **Sistemes d'Informació en Logística**
- **Logística Integral i Gestió de la Cadena de Subministrament**
- **Transports, Emmagatzematge i Distribució**
- **Comerç Internacional**
- **Economia del Transport**
- **Transport, Seguretat i Mobilitat Sostenible**
- **Transport Ferroviari i Intermodalitat**
- **Transport Aeri i Gestió Aeroportuària**
- **Gestió del Transport per carretera**
- **Infraestructures i Serveis per al Transport**

Matèria 3: Negocis Marítims

Negocis Marítims (50 ECTS)

- Empreses i Negocis Marítims
- Dret Marítim i Portuari
- Gestió de Procediments Duaners
- Economia i Gestió Portuària
- Gestió de Ports Esportius i Empreses Nàutiques
- Seminari Internacional
- Turisme Nàutic i de Creuers
- Anglès: Terminologia Tècnica per als Negocis Marítims
- Llengua Estrangera

**GRÀNCIES PER
LA VOSTRA
ATENCIÓ**
